

passerelle

PASSERELLE CYCLO-PIETONNE FIETS-EN VOETGANGERS LOOPBRUG

TOUSSAINT - DE RIVIEREN

01 QUOI ET OÙ ? WAT EN WAAR?

Le projet a pour mission la création d'un nouveau lien cyclo-piéton au sein de la commune de Jette, au moyen d'une passerelle enjambant la rue Eugène Toussaint, couplée au réaménagement d'une portion de la voirie et de ses abords directs.

La superficie totale d'intervention est d'un peu moins de 5000m².

Le périmètre borde en partie Est les bâtiments du futur centre culturel et de l'Atelier 34zéro, et est délimité en partie nord par le carrefour avec la rue Antoine Baeck, à l'entrée du parc Roi Baudouin. En partie Ouest, le périmètre s'étend jusqu'à la Drève de la Charte.

De missie van het project is een nieuwe fiets-voetgangersverbinding voor de gemeente Jette te creëren, door een nieuwe loopbrug boven de Eugène Toussaintstraat, met betrekking tot de herinrichting van de straat en zijn omgeving.

De totale oppervlakte van het terrein is iets minder dan 5000m².

De perimeter grenst in de ooste deel aan de gebouwen van het toekomstige cultureel centrum en het Atelier 34zéro, en stopt in de noorde deel op het kruispunt met Antoine Baeckstraat, in de buurt van het Koning Boudewijnpark. Westzijde grenst de perimeter aan de Keuredreef.



02 POURQUOI ? WAAROM?

La pertinence d'une liaison directe entre Jette et Ganshoren pour la mobilité douce se trouve dans la création d'un parcours qui s'inscrit clairement dans la dynamique d'un tracé pour modes actifs parcourant cette commune exemplaire et même plus loin dans l'optique régionale d'étendre le RER vélo, notamment le long des voies ferrées et de le mailler à la Promenade Verte.

De noodzaak voor een verbinding tussen Jette en Ganshoren voor de zachte weggebruiker ligt in het creëren van een pad dat duidelijk aansluit bij de dynamiek van het actiebe traject die door deze gemeente loopt en die verder aanluit bij het regionale perspectief voor de uitbreiding van het GEN-fietsnetwerk, met name langs de spoorlijnen en de aansluiting op de Promenade Verte.

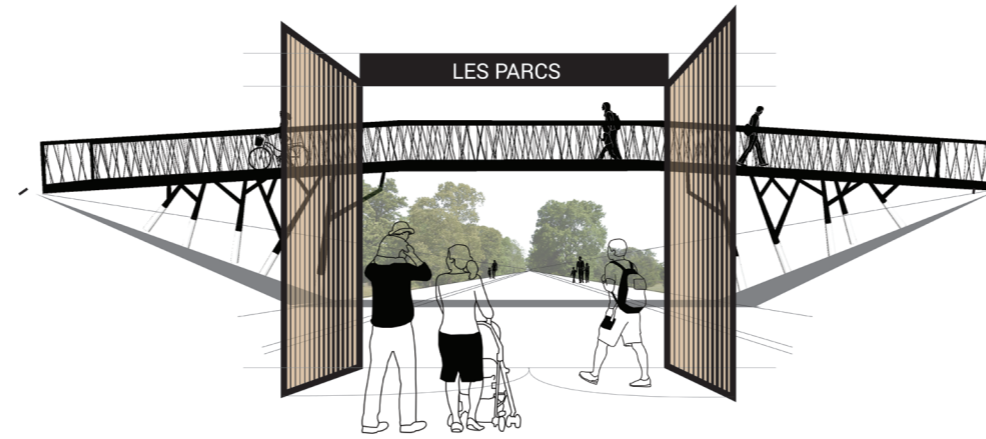
03 DANS QUEL BUT ? WELK DOEL ?

Redonner la place aux différents usagers

La passerelle reliera à terme les deux parties amputées de la Drève De Rivieren et permettra d'augmenter considérablement l'accessibilité et la praticabilité de la traversée, notamment pour les PMR. C'est aussi un enjeu de sécurisation des usagers faibles par la suppression d'une traversée dangereuse de voie carrossable. Le rehaussement du trottoir piéton sur sa partie Est vise, quant à lui, à réduire les problèmes liés aux risques d'inondations fréquents dans cette zone et de permettre un passage à sec lors des fortes intempéries.

Ruimte voor verschillende gebruikers

De loopbrug zal uiteindelijk de twee delen van de Rivierendreef met elkaar verbinden en die hierdoor een praktisch toegankelijke oversteek wordt, vooral voor personen met een beperkte mobiliteit. Het is ook een manier om de veiligheid van de zwakke gebruikers te verbeteren. De verhoging van het voetpad in het oostelijke deel is bedoeld om de problemen in verband met het risico van frequente overstromingen in dit gebied te verminderen en om een droge doorgang tijdens overstromingen mogelijk te maken.



Créer une porte d'entrée

Plus qu'une simple connexion entre deux rives, la passerelle aura pour but de devenir, dans l'axe de la rue Eugène Toussaint, la porte d'entrée vers le continuum d'espaces verts qui attire quotidiennement d'innombrables usagers jettois et extérieurs.

Creëren van een toegangspoort

Meer dan een eenvoudige verbinding tussen twee zijden zal de loopbrug, in de as van Eugène Toussaint straat, de toegangspoort moeten worden tot de groene ruimten dat dagelijks talloze gebruikers van zowel binnen als buiten de stad aantrekt.



Améliorer l'environnement paysager et la convivialité du site

La réalisation de la passerelle représente aussi une réelle opportunité d'améliorer l'environnement direct de l'ouvrage. Aujourd'hui, en plus du caractère hétérogène d'une rive Est plutôt ouverte et d'une rive Ouest refermée, ce qui marque aussi le site c'est la différence de traitement entre les talus existants. Le projet propose donc de traiter ces deux talus de manière plus harmonieuse et dans un dialogue paysager entre les deux rives.

Verbetering van het landschap en de gebruiksvriendelijkheid van de site

De bouw van de loopbrug biedt ook een reële mogelijkheid om de directe omgeving van het bouwwerk te verbeteren. Vandaag, naast het heterogene karakter van een vrij open oostelijke oever en een gesloten westelijke oever, is het verschil in behandeling tussen de bestaande taluds vandaag ook kenmerkend voor de locatie. Het project steelt voor om deze twee taluds op een meer harmonieuze manier te behandelen, in een landschappelijke dialoog tussen de twee zijden.

Il s'agira donc de renouveler la végétation vers un talus bio-diversifié, planté et semé de plantes indigènes qui viendront stabiliser les terres. La palette privilégiera les essences mellifères. L'objectif est clairement raisonné et tend à pouvoir appliquer une gestion différenciée des talus par des entretiens réduits. Au niveau de la strate arborée, le cordon d'arbres existants sur le flanc ouest est conservé, tout en dégageant la perspective visuelle dans l'axe de la drève. Sur le flanc est, de petits arbres viendront accompagner la strate herbacée.

Dit houdt in dat de vegetatie wordt vernieuwd en biodiverse taluds gecreëerd worden, beplant en gezaaid met inheemse planten die de grond zullen stabiliseren. Het palet zal de voorkeur geven aan stuifmeel-dragende soorten. De doelstelling is duidelijk, een gedifferentieerd beheer van de dijken wordt vooropgesteld door middel van minder onderhoud. Ter hoogte van de boomlaag behouden we de bestaande boomgrens op de westelijke flank, terwijl we tegelijkertijd een visueel perspectief vrijmaken in de as van de dreef. Op de oostelijke flank worden kleinere bomen voorzien, vergezeld door een kruidachtige laag.

Offrir une identité au lieu

Partant de l'analyse sensible du contexte, le projet intègre un ouvrage d'art qui respecte l'identité singulière du lieu. Pensé d'abord en matière de symbole et d'implantation paysagère, le concept est de marquer les deux axes de liaison identifiés, nord-sud et est-ouest, en imaginant une passerelle qui invite tout autant à la traversée longitudinale dans l'axe de la liaison cyclo-piétonne que transversale par le passage sous le tunnel.

Cette dernière étant perçue comme une véritable porte vers le réseau d'espaces verts jettois, elle aura un caractère renforcé, par une structure d'inspiration végétale cadrant l'entrée et soutenant l'ouvrage d'art (à l'image des arbres qui masquent la forêt). L'aspect original mais humble de la structure s'harmonise également dans le caractère artistique qui habite ce lieu.

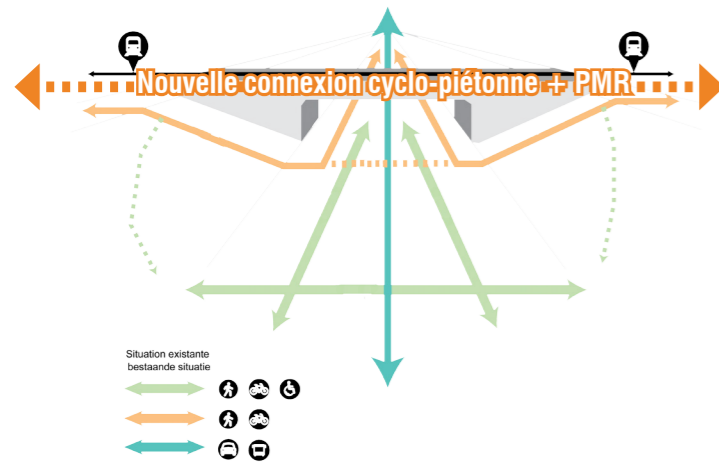
La passerelle est donc une réinterprétation libre et assumée de la «drève» (dont il ne persiste aujourd'hui qu'un vieux chemin pavé et quelques alignements d'arbres), offrant un jeu de troncs comme colonnes et de branchages comme garde-corps qui vient offrir une nouvelle image de la drève traversant à nouveau la rue Eugène Toussaint. Dès lors, les usagers auront libre choix de passer par-dessus les cimes d'arbres ou sous le couvert de leur couronne.

Identiteit voor de plek

Op basis van de analyse van de context integreert het project een kunstwerk dat de unieke identiteit van de plaats respecteert. In de eerste plaats is het concept symbolisch en landschappelijk bedoeld om de twee geïdentificeerde verbindingssassen, noord-zuid en oost-west, te markeren. Dit door de voetgangersbrug die zowel uitnodigt tot de overlangse kruising in de as van de fiets-voetgangersverbinding als tot de dwarsverbinding door de doorgang onder de tunnel.

Deze laatste wordt gezien als een echte toegang naar het netwerk van groene ruimten in Jette en zal een versterkend karakter hebben, met een plantachtige structuur die de ingang omkadert en de technische structuur ondersteunt (zoals de bomen die het bos verbergen). Het originele maar nederige aspect van de structuur is ook in harmonie met het artistieke karakter van deze plek.

De loopbrug is dus een herinterpretatie van de "dreef" (waarvan vandaag alleen nog maar een oud gepaveerd pad en enkele bomenrijen overblijven), die een stel stammen als zuilen en takken als een reling voorstelt, die een nieuw beeld geeft van de dreef die de Eugène Toussaint straat oversteekt. Vanaf heden is de gebruiker vrij om te kiezen of hij over de boomtoppen gaat of onder de beschutting van de kruinen blijft.

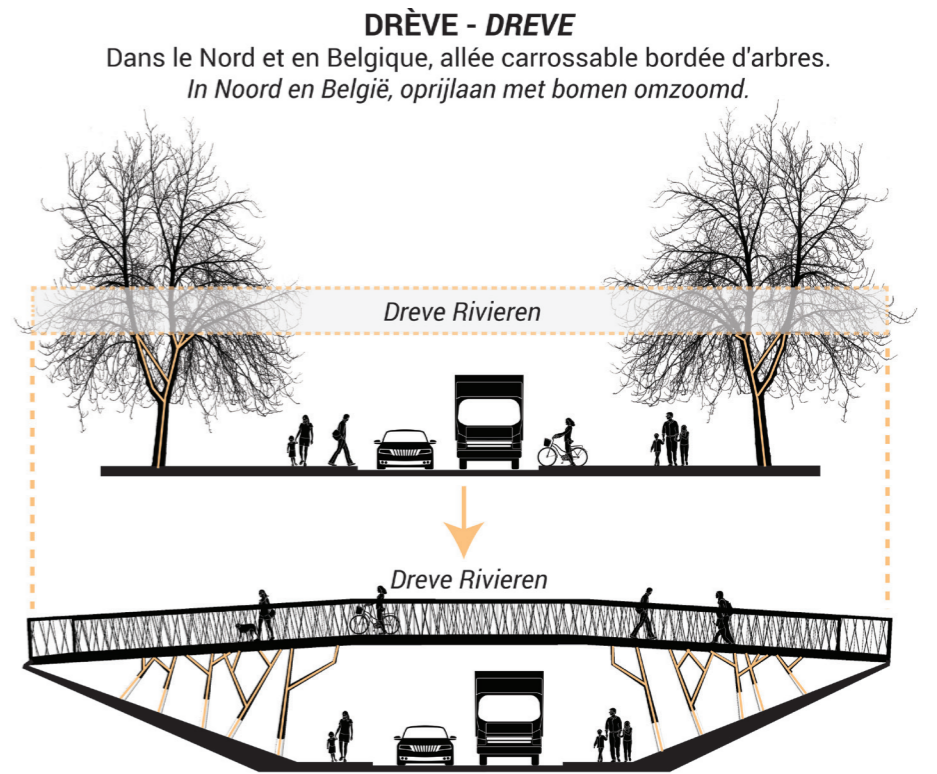
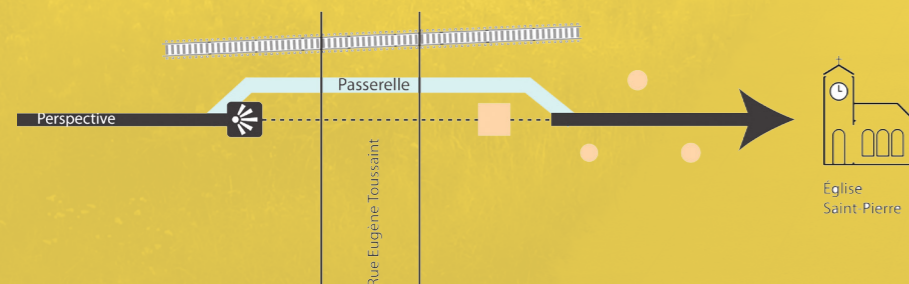


Guider la perspective

Un des objectifs principaux de l'implantation de la passerelle est de pouvoir revaloriser la perspective entre les deux tronçons actuels de la drève De Rivieren. La sculpture existante (en arceaux de ferrailage) y joue un rôle-clé. Elle forme aujourd'hui un véritable point d'appel depuis la rue de l'Eglise Saint-Pierre. Elle pourrait servir d'appel et de lien visuel identique depuis la rive ouest. Une proposition qui transformerait cette sculpture n'est pas concevable étant donné qu'elle est devenue un patrimoine culturel auquel les locaux se sont attachés et qu'elle forme l'abri quotidien d'une grande colonie de moineaux qui y nichent chaque nuit.

Begeleiden van het perspectief

Een hoofd doel van de loopbrug is het herwaarderen van het perspectief tussen de twee huidige delen van De Rivieren. De bestaande sculptuur (gemaakt van ijzeren staven) speelt hierbij een sleutelrol. Het vormt nu een echt belevingspunt vanaf de straat van de Sint-Pieterskerk. Het zou kunnen dienen als een visuele verbinding vanaf de westelijke oever (op voorwaarde dat het talud enigszins wordt vrijgemaakt, bijvoorbeeld door het kappen van een bestaande boom en het planten van lagere soorten). Een voorstel dat dit beeld zou veranderen is niet denkbaar, aangezien het een cultureel erfgoed is geworden waaraan de lokale bevolking gehecht is geraakt en het de dagelijkse schuilplaats vormt van een grote kolonie nestelende mussen.



DRÈVE - DREVE
Dans le Nord et en Belgique, allée carrossable bordée d'arbres.
In Noord en België, oprijlaan met bomen omzoomd.

04 COMMENT ? HOE?

L'aménagement se déroulera en 3 phases.

De realisatie zal in 3 fasen verlopen.

La première concernera le renouvellement des revêtements de la voirie carrossable et la réorganisation du carrefour au niveau de la rue Gaston Biernaux. Celle-ci intégrera aussi le rehaussement et l'élargissement des trottoirs sous le pont qui nécessitera la mise en oeuvre d'un garde-corps et de nouvelles bordures.

De eerste fase omvat de vernieuwing van het wegdek en de reorganisatie van het kruispunt in de Gaston Biernaux-sstraat. In deze fase zullen ook de trottoirs onder de brug worden verhoogd en verbreedt, waarvoor een leuning en nieuwe boordstenen moeten worden aangebracht.

Par la suite, l'implantation de la nouvelle passerelle comprendra aussi le reprofilage des talus, le déplacement sur la droite de l'oeuvre d'art (carte postale) et le traitement paysager de ceux-ci, ainsi que la création de nouveaux escaliers.

Vervolgens zal de uitvoering van de nieuwe passerelle gepaard gaan met de herprofilering en landschappelijke vormgeving van de hellingen, het kunstwerk naar rechts verplaatsen (postkaart) en de aanleg van nieuwe trappen.

Finalement, le réaménagement de la Drève de Rivieren par la rénovation des sentiers existants - suivant un aménagement plus approprié au mode de circulation doux et plus moderne - viendra parachever l'aspect accueillant de cette nouvelle connexion et offrir de nouveaux lieux de repos/rencontre aux citoyens.

Tot slot volgt de herinrichting van de Rivierendreef door het vernieuwen van de bestaande paden - volgens een indeling die beter past bij de vlotte en moderne verkeersstroom - het gastvrije aspect van deze nieuwe verbinding wordt hierdoor vervolledigd met nieuwe ontmoetingsplaatsen.

DETAILS PASSERELLE/LOOPBRUG

- Structure : poutres en acier galvanisé
- Tubes porteurs : acier galvanisé
- Tubes secondaires : bois massif FSC
- Platelage : bois de frêne thermo-traité
- Mise en lumière LED
- Structure : gegalvaniseerd stalen balken
- Dragende buizen : gegalvaniseerd staal
- Secondaire takken : massief FSC-hout
- Terrasplanken : warmtebehandeld essenhout
- LED verlichting

DETAILS ABORDS/OMGEVING

- Chemins : béton désactivé clair
- Drève : bande centrale en pavés de pierre naturelle récupérés sur site et deux bandes latérales en béton désactivé (pour PMR et vélos)
- Pad : licht gedesactiveerd beton
- Dreef : centrale deel met kasseien uit natuursteen en twee zijstroken van gedesactiveerd beton (PBM en fietsers)

DETAILS PLANTATION/BEPLANTING

- Talus : semis prairie fleurie d'essences indigènes
- Arbres : multi-troncs de taille moyenne
- Talud: bloemenweide van inheemse soorten
- Bomen : middelgroot meerstammige

DETAILS MOBILIER/MEUBILAIR

- Nouvelle barrière de sécurité : design sur mesure réalisé avec des barres inclinées en acier galvanisé, rehaussement contre les inondations
- Nieuw veiligheidsbarrière : ontwerp op maat uit leunend gegalvaniseerd stalen staven, verhoging tegen overstromingen



PROGRAMME-PROGRAMMA

- **2018**
Concours d'architecture & paysage
Competitie architectuur & landschap
- **2019**
Attribution du bureau d'étude et avant-projet
Notificatie van het ontwerpbureau en voorproject
- **2020**
Permis urbanisme et enquête publique
Stedenbouwkundige vergunning en openbaar onderzoek
- **2021**
Adjudication et démarrage des travaux
Aanbesteding en begin van de werken
- **2022**
Inauguration
Inauguratie

[Info]

Commune de Jette - Gemeente Jette

Direction Patrimoine Communal - Service Architecture
Directie Gemeentelijk Erfgoed - Dienst Architectuur

Chaussée de Wemmel, 100
Wemmelsesteenweg 100
1090 Jette

web www.jette.irisnet.be

mail urbanisme.1090@jette.irisnet.be

tel 02/423.13.65



Auteur de projet : ÁRTER Architects